



Agenda

- Kort om prosjektet
- Velde og Miljø
- Konsept - Sirkulærasfalt
- Status
- Veien videre



Asfaltering for Sandnes Kommune – Første test på vei Agb 11 Sirkulær



BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE & MATERIALBRUK I VEGBYGGING

et Grønn plattform-prosjekt

Finansiert av:



Funded by
The Research
Council of Norway

siva



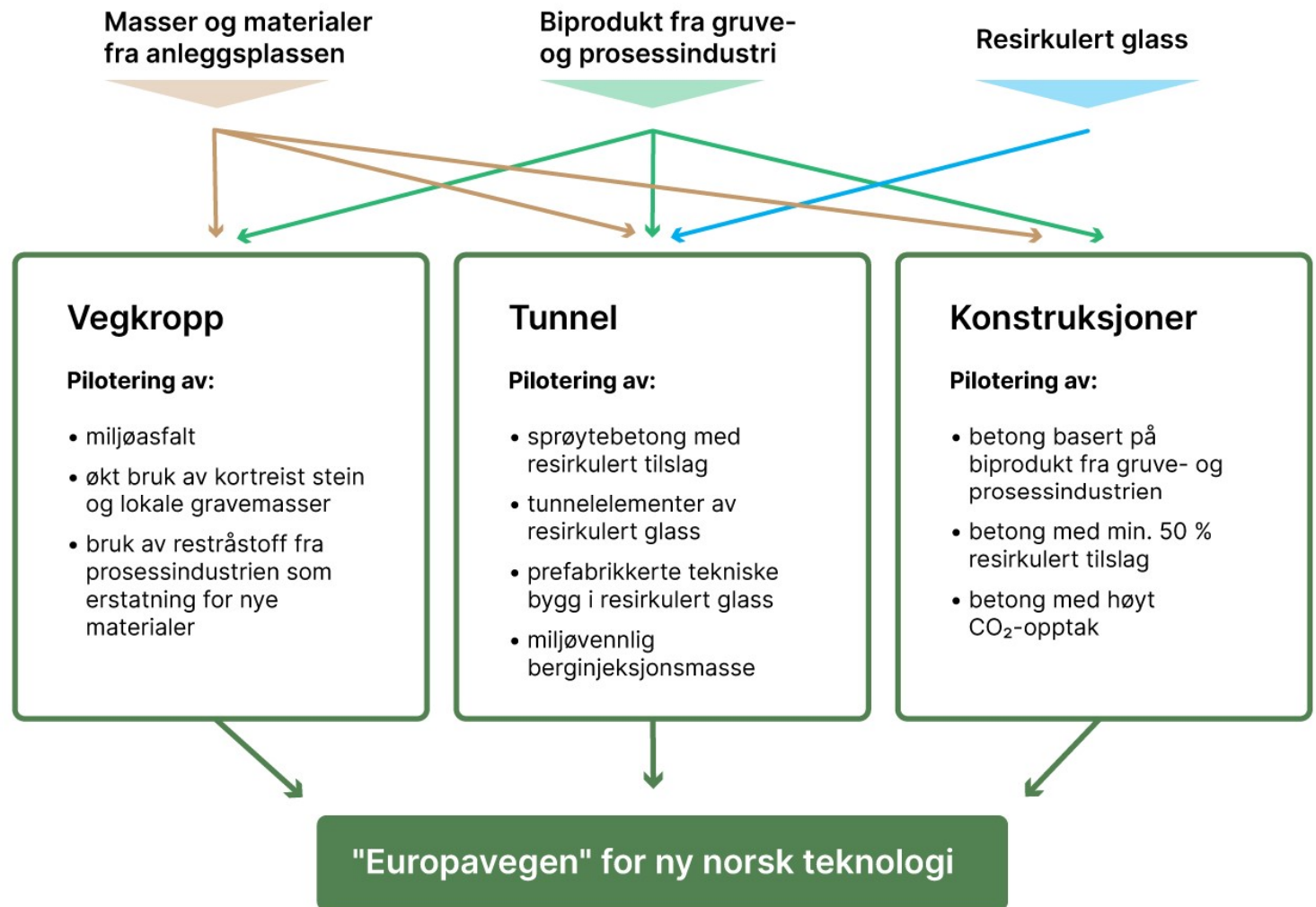
Innovation
Norway

Bærekraftig vegbygging – et Grønn plattform-prosjekt

Prosjekteier: **Nye Veier AS**
Ramme: **kr 124,6 millioner**
Prosjektperiode: **2023–2025**

Vi skal:

- bidra til at Nye Veier når målet om å redusere klimagassutslipp i byggefasen av vegprosjekt med minimum 50 % innen 2030
- utvikle kunnskap om optimale løsningsvalg for å redusere klimagassutslipp i vegbygging
- teste, verifisere, pilotere og industrialisere minimum 10 nye klimavennlige løsninger
- redusere barrierer og finne frem til effektive incentivordninger som akselererer reisen fra idé til marked nasjonalt og internasjonalt



PARTNERE:

Statens vegvesen, Bertelsen & Garpestad, Eramet Norway, Foamrox, Norconsult, Roxel Infra, Rygene-Smith & Thommesen, Saferock, Skanska Norge, Veidekke Industri, Velde Industri, Future Materials katapultsenter, NTNU, SINTEF, UiA, VIA – næringsklyngen for transportinfrastruktur

Partnere og partnerbidrag

- Kr 68,5 millioner er tildelt fra Forskningsrådet, Innovasjon Norge og SIVA
- Partnerne, i hovedsak industripartnerne, bidrar med resten.





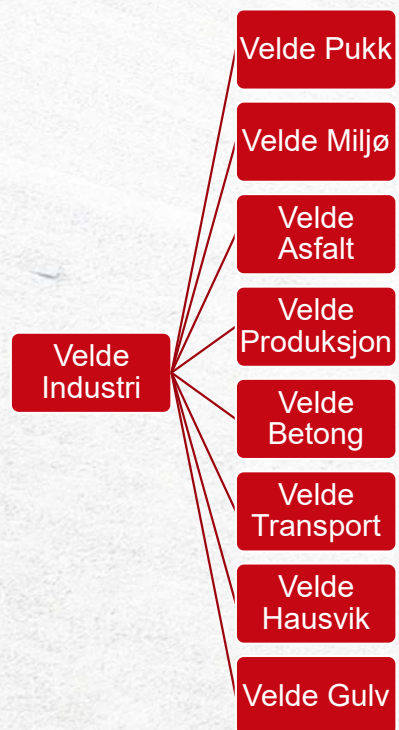
Innovasjon Norge



vi bryr oss



Velde Industri



Velde er pukkverket som utviklet seg til å bli en totalleverandør av pukk, asfalt, betong og gjenvinning. I dag er vi en kunnskapsbasert og fremtidsrettet bedrift som setter både kundene og miljøet høyt.



Velde og Miljø

- Investert i teknologi og utstyr i flere år
- Langt fremme i flere av våre virksomheter
- Kontinuerlig produktutvikling
- Tidlig ute med flere sirkulære løsninger





ÅPNET VASKEANLEGG: Fra venstre ser vi varaordfører Nittedal Inge Solli, avdelingsleder Bjørndal Ollendorff, ordfører Nittedal Rune Winum, og driftsleder vaskeanlegg, Tormod Bjøralt. Feiring

Natursand er essensi som bygges rundt os

Anlegg.no Byggeindustrien Les Byggeindustrien (6-bid) Bedriftsabonnement Sek



Herunder Simon Simonsen i Envis (fra venstre), byrådsleder Christine Meyer i Bergen og daglig leder Kålfjell i Envis åpnet anlegget. Foto: Envis

Åpnet vaskeanlegg for gravmasser i Bergen

Massehåndteringselskapet Envis har åpnet sitt nye vaskeanlegg for jord, sand og grus fra forurensete gravmasser i Bergen.



Nyhetsarkiv / Investerer 200 millioner i nytt jordvaskeanlegg i Oslo

28. June 2024

Investerer 200 millioner i nytt jordvaskeanlegg i Oslo

Franzefoss og NOAH har siden 2022 samarbeidet for å etablere et anlegg for gjenvinning av overskuddsmasser nært på markedet. Nå er selskapet FRANO AS etablert, og det første jordvaskeanlegget er satt i bestilling.



Risa har åpnet et nytt gjenvinningsanlegg for overskuddsmasser levert av Mineralteknikk. Foto: Mineralteknikk

Åpnet gjenvinningsanlegg for overskuddsmasser

I Gjesdal i Rogaland har Risa åpnet et nytt anlegg som skal gjenvinne 150 tonn overskuddsmasser i timen.



Første motorvei med 100 prosent gjenbruksasfalt

Sirkulær asfalt blir nå testet for første gang på vei med mye trafikk i Norge. Strekningen er på den nye motorveien som bygges gjennom Lyngdal i Agder.

Jarle Skoglund

Stavanger Aftenblad

Tester ny type asfalt: – Vi vil være en del av det grønne skiftet

Velde Asfalt har laget sin mest miljøvennlige asfalt noensinne. Nå blir den for første gang lagt ut i Sandnes.

Publisert: 18. april



vi bryr oss

Byggeindustrien bygg.no Anlegg.no

Tester brukt asfalt på E39: – Så langt vi vet har ikke dette blitt gjort før

Arbeidet med å legge en helt ny type asfalt på E39 i Lyngdal er satt i gang. Nye Veier håper denne asfalten kan være med å minske miljøkonsekvensene for fremtidens veier.



Lili Skorrønnening
Journalist



Anna Rut Tønnessen
Journalist

Vi rapporterer fra Lyngdal

NRK

Dagsrevyen



FØRST I NORGE: Sirkulær asfalt blir nå testet for første gang på vei med mye trafikk i Norge. Lisa Ravna Romøren, Screen story/Nye Veier

Velde først i verden

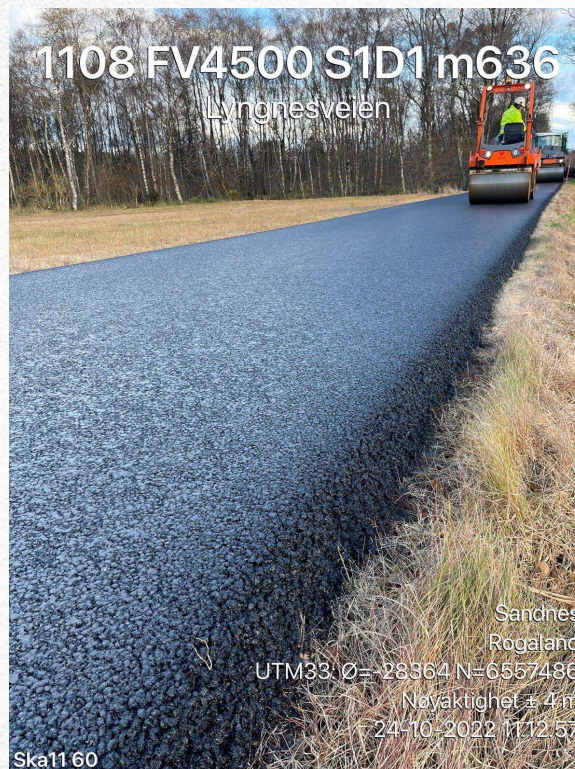


DAGENS NO

Foto: Sindre Børre / Nye Veier

Bussveien og andre prosjekter

- Bussveien – Opp til 80%
- AF-prosjekt fra Mandal 60%
- Nygårdstangen Bergen – 60%
- Andre prosjekter 60-80%



Neste steg?

- 90% Gjenbruk?
- 100% Gjenbruk?
- Klimanøytral?
- Så lav CO2 som mulig?



Asfaltering av prøvedekke Agb 16 og Ab 16

Asfalt?





Sirkulær asfalt?

Fra idé til produkt



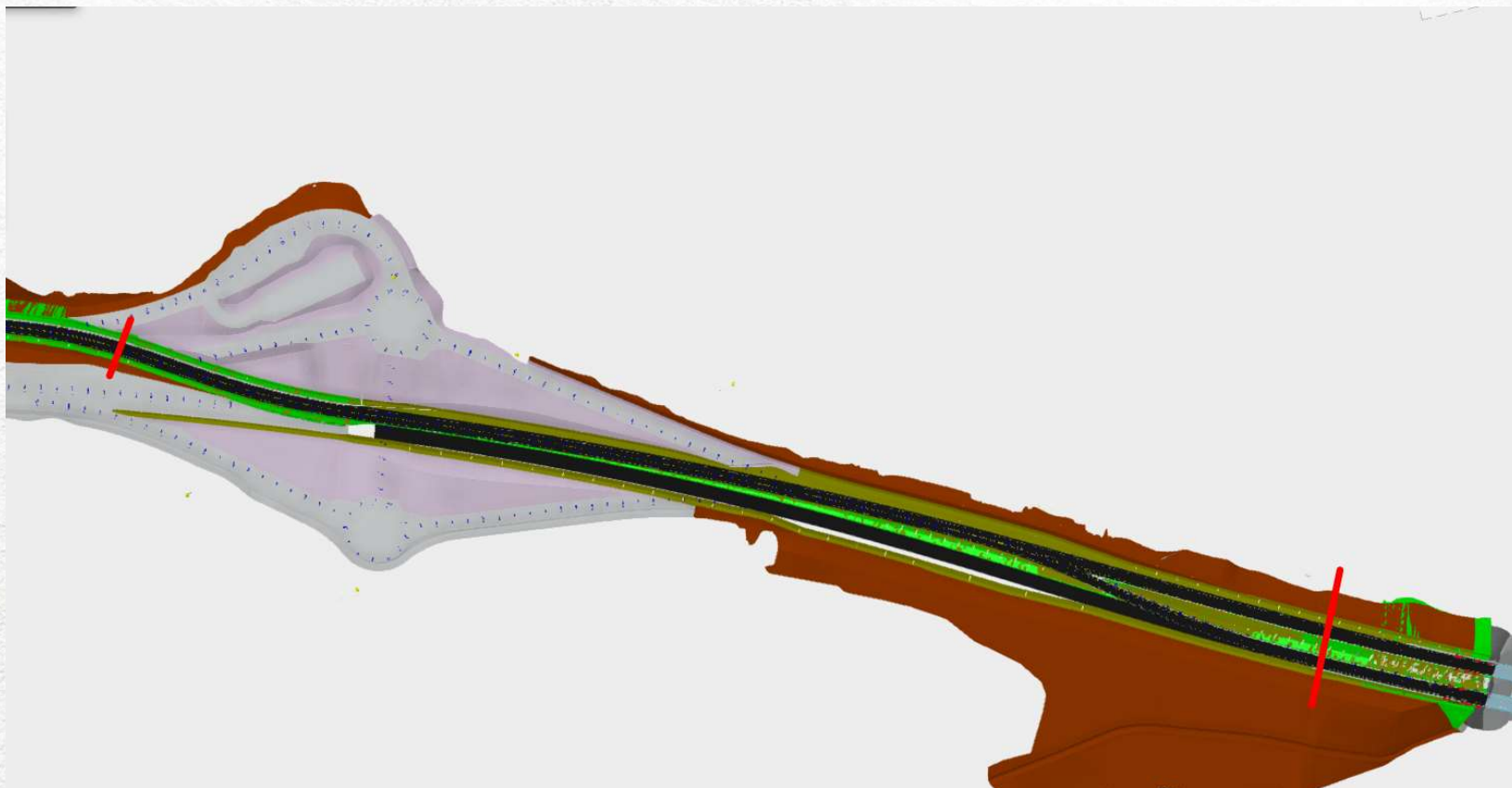
Første fullskala produksjon Sviland – Ag 16



vi bryr oss

- Valg av delmaterialer
 - Gjenbruk
 - Hvor mye?
 - Tilslag
 - Gravemasser
- Resirkulert bitumen
- Biogent
 - 6 alternativer

Pilot – Lyngdal/Lyngdal



vi bryr oss

Fra produkt til utførelse



- Full asfaltkonstruksjon sirkulær
 - Ag 16
 - Agb 16
 - Ab 16
- Ca 3000 tonn asfalt

Prosjekt - Status

- Bærelag asfaltert – Juli
 - Bra resultat
- Bindlag første forsøk - 28. august
 - Ikke like bra resultat
- Bindlag og Slitelag – Oktober
 - Ser bra ut!





Sirkulær asfalt – Fremtid?



Asfaltering av Ab 16 sirkulært slitelag



vi bryr oss

Sirkulær Asfalt

- Rett bruk av materialer
- Velde asfalt årsproduksjon
 - Ca 1 mill tonn
 - Agb 11 700-800k tonn
 - Annet 200-300k tonn



Asfaltering for Sandnes Kommune – Første test på vei Agb 11 Sirkulær

